

**Remont drogi gminnej nr ewid. 300127W**  
**relacji Cywiny Wojskie-Bożewo**

działki nr: 16, 46 (obręb 2 Bożewo) w miejscowości Bożewo  
gm. Baboszewo, pow. płoński, woj. mazowieckie, długość odcinka 1,575km  
*Kategorie obiektów budowlanych: IV, XXV*

**Inwestor: Gmina Baboszewo**  
**ul. Warszawska 9A, 09-130 Baboszewo**

	<b>ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA</b>		
		strona	nr rys.
1	Opis remontu drogi gminnej	2-4	
2	Projekt zagospodarowania terenu	5	1.0
3	Kosztorys	6	2.0

Wykonał: mgr inż. Radosław Balcerzak

**Egz. nr 1, 2,**

**Baboszewo 2021**

**OPIS REMONTU**  
**DROGI GMINNEJ 300127W**  
**w miejscowości Bożewo**

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- 1.2. Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych”,
- 1.3 Uzgodnienia z Inwestorem

**2. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna remontu drogi gminnej nr ewid. 300127W w miejsc. Bożewo gm. Baboszewo o długości 1,575 mb.

**3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obrębie pasa drogowego drogi gminnej na działce nr ewid. 16 i 46. Istniejąca droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą Powiatową nr 3029W relacji **Baboszewo-Bożewo-Szapsk**. Droga gminna o nawierzchni utwardzonej mineralno bitumicznej szerokości 4,60m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na teren przyległy. Na całym obszarze brak drzew i krzewów kolidujących z inwestycją. Droga połączona jest z działkami sąsiednimi za pomocą istniejących zjazdów gruntowych szerokości 4m.

Koniec opracowania to skrzyżowanie z drogą gminną Nr 300125W relacji **Brzeście Nowe- Cywiny Wojskie** o nawierzchni utwardzonej mineralno-bitumicznej.

Istniejące uzbrojenie:

- sieć energetyczna, na terenach prywatnych poza pasem drogowym,
- wodociąg gminny, na terenach prywatnych oraz w pasie drogowym nie kolidujący z inwestycją,
- sieć telekomunikacyjna, na terenach prywatnych oraz w pasie drogowym nie kolidujący z inwestycją,

**4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

**Opracowanie obejmuje:**

- wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4cm.
- wykonanie warstwy wyrównawczej AC 11W 50/70 gr. 5 cm.
- wykonanie korytowania we wskazanych miejscach 1-6 wraz z wykonaniem warstwy odsączającej gr. 10 cm oraz podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15 cm wraz z warstwą wiążącą asfaltu.
- wykonanie poboczy o nawierzchni żwirowej o szer. 0,75m,
- wykonanie bariery drogowej U-14a na przepuszczeniu o łącznej dł. 12 m.

#### **Parametry drogi gminnej:**

- droga lokalna klasy „D”,
- długość projektowanej drogi 1,575mb,
- szerokość jezdni drogi 4,5m,
- szerokość poboczy 0.75 m
- kategoria ruchu KR1, ruch lekki,
- ilość jezdni 1 oraz 2 pasy ruchu,
- prędkość projektowa 30 km/h,

#### **5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

- |                        |                         |
|------------------------|-------------------------|
| • Długość drogi        | 1,575 mb,               |
| • Powierzchnia drogi   | 7100 m <sup>2</sup> ,   |
| • Powierzchnia poboczy | 2362,5 m <sup>2</sup> , |

#### **6. Zakres robót**

##### **W zakres prac na terenie budowy wchodzi:**

- roboty ziemne (korytowanie miejsca 1-6)
- wykonanie warstwy odsączającej gr. 10 cm z piasku.( miejsca 1-6)
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 gr 15 cm.( miejsca 1-6)
- wykonanie warstwy wiążącej AC 16 W 50/70 gr. 4 cm ( miejsca 1-6).
- wykonanie warstwy wyrównawczej z AC 16 W 50/70 gr. 5 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm.
- uzupełnienie poboczy żwirem frakcja 0-31,5mm gr 9 cm .
- wykonanie bariery drogowej U-14a dł. 12mb .
- wykonanie włączenia w drogę powiatową nr 3029W oraz drogę gminną 300125W.

## 7. Przebieg w planie i profilu

Zamierzenie budowlane polegające na remoncie drogi gminnej składa się z jednego odcinka:

- km 0+000 - 1+575, o nawierzchni mineralno-bitumicznej o szer. 4,6m,

## 8. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- warstwa ścieralna gr. 4 cm, do wykonania
- warstwa wyrównawcza AC 16W 50/70 gr. 5 cm- do wykonania
- warstwa wiążąca AC 16W 50/70 gr. 5 cm -warstwa istniejąca
- kruszywo łamane 0-31,5 gr. 10 cm- warstwa istniejąca
- warstwa odsączająca z piasku 10 cm- warstwa istniejąca
- pochylenie poprzeczne dwustronne 2%,

## 9. Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo na pobocza a następnie teren przyległy, a następnie przez wsiąkanie i parowanie. Wody opadowe i roztopowe nie będą odprowadzane poza pas drogowy drogi gminnej i nie będą negatywnie oddziaływały na działki sąsiednie.

## 10. Orientacja



Opracował:

.....